



SU A0087355

Městský úřad Jirkov

náměstí Dr. E. Beneše čp. 1, 431 11 Jirkov

Stavební úřad a životní prostředí

Č.j.: MUJIR/14182/2019/FULP

Jirkov, dne 6. listopadu 2019

Oprávněná úřední osoba : Fulierová Pavlína, tel.: 474 616 432, e-mail: p.fulierova@jirkov.cz

Číslo spisu : 5715/2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 zastoupená předsedou představenstva Ing. Tomášem Slavičkem a místopředsedou představenstva Ing. Ivanem Pomykáčkem

Odbor SÚ a ŽP MěÚ Jirkov	
Rozhodnutí (písemnost) č.j.:	MUJIR/14182/2019/FULP
ze dne:	6. 11. 2019
Vypracováno dne:	6. 11. 2019
Nabytí právní moci dne:	4. 12. 2019
Vykonatelnost dne:	-
Vyznačeno dne:	6. 12. 2019
Vyznačil - podpis:	FULIEROVÁ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Dne 11.7.2019 podala společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3 jako zplnomocněný zástupce stavebníka tj. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „**Rozšíření telekomunikační sítě vč. stožárů GSM - R Ústí nad Labem - Chomutov, BST 744 Dolní Rybník, PS 114, BST 743 Kyjice, PS 113 a PS 704 úpravy DOK na pozemku: p.č. 154/4, st.p.č. 168, 169, p.p.č. 618/5, 676/5 v k.ú. Kyjice, 72/1, 72/2, 540/8, 617/2, 617/5 v k.ú. Otvice**“.

Městský úřad Jirkov, Stavební úřad a životní prostředí, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení §13 a §84 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), posoudil v územním řízení podle §90 stavebního zákona výše uvedenou žádost na vydání územního rozhodnutí a na základě tohoto posouzení vydává podle §79 a §92 stavebního zákona a §9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí o umístění stavby

„Rozšíření telekomunikační sítě vč. stožárů GSM - R Ústí nad Labem - Chomutov, BST 744 Dolní Rybník, PS 114, BST 743 Kyjice, PS 113 a PS 704 úpravy DOK na pozemku: p.č. 154/4, st.p.č. 168, 169, p.p.č. 618/5, 676/5 v k.ú. Kyjice, 72/1, 72/2, 540/8, 617/2, 617/5 v k.ú. Otvice“.

Stavba obsahuje:**PS 113 BTS 743 Kyjice**

Jedná se o betonový stožár výšky 30 m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou o rozměrech 3,1 x 2,1 m, výšky 3,5 m. BTS bude napojena novým POK 12 vláken do VB ŽST Kyjice. V rámci realizace optické trasy budou do kynety položeny 2 ks HDPE a vytyčovací vodič. Délka optické přípojky je cca 40 m. Výkop kynety je předpokládán o délce 30 m. V rámci prací je odstranit a následně obnovit zpevněnou asfaltovou plochu o délce cca 6 m. Pro objekt BTS s odběrem $P_i = 8 \text{ kw}$, $P_s = 5,5 \text{ Kw}$ bude realizována silová napájecí kabelová přípojka NN AC 400V 50Hz, délky cca 110 m, z hlavního rozvaděče NN v Trafostanici. Přípojka NN bude zakončena v elektroměrovém rozvaděči ve fasádě technologického domku (TD) BTS na hlavním jističi 3x16A.

IČ: 00261904

tel: 474 616 411

e-mail: podatelna@jirkov.cz

www.jirkov.cz

DIČ: CZ00261904

fax: 474 616 421

datová schránka: 9zcsbsra

č. ú. – KB: 19-2226441/0100

Čj.: MUJIR/14182/2019/FULP

Do hlavního rozvaděče NN bude doplněn jistič 3x20A. Nové napájecí kabelové vedení typu CYKY-J 4x10mm² bude mezi trafostanicí a TD BTS uloženo částečně v samostatné zemní kabelové trase, a částečně ve společné zemní kabelové trase s optickým kabelovým vedením. Silové napájecí kabelové vedení bude v kyneti (společné s optickým kabelem) odděleno cihlou nebo betonovou deskou. Betonový základ pro stožár bude o rozměrech 3 x 3 m, hloubky 2,9 m.

PS 114 BTS 744 Dolní Rybník

V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. Stožár bude opatřen denním značením červeno-bílým nátěrem (3x5m pruh). V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou o rozměrech 3,1 x 2,1m, výšky 3,5 m. Stavební práce na realizaci základu stožáru se předpokládají se speciálním založením mikropilotáží. Vzhledem k nedostatku volného prostoru v blízkosti BTS se navrhuje základ provést v atypickém obdélníkovém tvaru (protažené provedení). V lokalitě je omezené množství prostoru pro výstavbu BTS, vzhledem k existenci dnes již nevyužívané odpadní jímky. V rámci výstavby BTS je počítáno její odčerpání, vyčištění a odstranění odpadní jímky včetně všech poplatků za likvidaci. Dále je počítáno s odkopáním cca 20m trasy stávajícího kabelu DK a s jeho drobnou směrovou úpravou, aby vedl mezi základem stožáru a TD, případně protažením chráničkou skrze základ. BTS bude napojena novým POK 12 vláken na DOK 72 vláken, který byl vybudován samostatnou akcí. Bude využita stávající kabelová komora v km 60,344 na provozovaných HDPE a v ní umístěna nová optická spojka. V rámci realizace optické trasy budou do kynety položen 1ks HDPE a vytyčovací vodič. Délka optické přípojky je cca 310m. Výkop kynety je předpokládán o délce cca 230m. Přípojka bude vedena 3x řízeným protlakem pod tratí v PE chráničce pr. 160mm. Délka protlaku je celkem cca 80m. Pro objekt BTS s odběrem $P_i = 8\text{kW}$, $P_s = 5,5\text{kW}$ bude realizována silová napájecí kabelová přípojka NN AC 400V 50Hz, délky cca 40m, ze stávajícího hlavního rozvaděče NN v technologickém objektu. Přípojka NN bude zakončena v elektroměrovém rozvaděči ve fasádě technologického domku (TD) BTS na hlavním jističi 3x16A. Pro připojení BTS bude do rozvaděče RH doplněn jistič 3x20A a elektroměr. Nové napájecí kabelové vedení typu CYKY-J 4x10 mm² bude mezi rozvaděčem RH a TD BTS uloženo v samostatné zemní kabelové trase. Betonový základ pro stožár bude o rozměrech 3 x 3 m, hloubky 2,9 m.

PS 704 Úpravy stávajících DOK v úseku Ústí nad Labem – Chomutov

V rámci tohoto PS se navrhuje realizovat úpravy dálkových optických kabelů vybudovaných v jednotlivých úsecích v rámci předchozích staveb. V rámci tohoto PS se navrhuje upravit a doplnit sdělovací kabelizaci v ŽST Kyjice. V této ŽST se navrhuje realizovat výpich ze stávajícího DOK do sdělovací místnosti výpravní budovy. Pro napojení VB se navrhuje použít rezervu stávajícího optického kabelu v délce 62+101m, která je umístěna v zemní kabelové komoře v km 56,730. K napojení nové trasy ochranné trubky HDPE na stávající trasu se navrhuje využít stávající zemní kabelovou komoru v km 55,590. Pro instalaci nového POK 72 vláken bude v úseku mezi zemními kabelovými komorami (km 56,730 a 55,590) využita stávající ochranná trubka HDPE s DOK 72 vláken. Mezi zemní kabelovou komorou v km 55,590 a výpravní budovou bude položen vyhledávací vodič v provedení TCEPKPFLEZE 3XN0,8 a ochranná trubka HDPE Ø 40/33mm barvy modré. Do položené ochranné trubky HDPE se navrhuje zafouknout nový POK SŽDC 72 vláken SM, a v rámci toho PS se navrhuje zrušit stávající napojení VB Kyjice POK 24 vláken. Stávající POK se navrhuje demontovat a optickou spojku v zemní kabelové komoře v km 53,128 upravit na rovnou.

Nový vyhledávací vodič TCEPKPFLEZE 3XN0,8 se navrhuje v jednotlivých místech vyvedení ukončit takto:

- zemní kabelová komora v žkm 55,590 - z důvodu sledování izolačního stavu a celistvosti kabelu se navrhuje propojit kabelovou čtyřku, po které bude provozován určený okruh

■ ŽST Kyjice, VB - navrhuje se ukončit plným profilem ve sdělovací místnosti v 1.NP VB a ukončit na rozpojovacích svorkovnicích, které budou upevněny v místě stávajícího rozvodu

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje v řešeném úseku položit ochrannou trubku HDPE 0 40/33 mm modré barvy v úseku zemní kabelová komora v žkm 55,590 - VB Kyjice.

Do položené ochranné trubky HDPE se navrhuje zafouknout nový přípojný optický kabel SŽDC 72 vláken SM. Nově instalovaný POK se navrhuje ukončit v žkm 56,730 v optické spojce a naspojovat na stávající vedení DOK 72 vláken směr Třebušice a Chomutov. Ve sdělovací místnosti 1.NP - POK ukončit v novém optickém rozváděči pro 144 vláken (řeší tento PS), který se navrhuje umístit do stávající 19" skříně 01-01.

Uvedená stavba svým charakterem odpovídá §103 odst.1 písm. e) bod 8 stavebního zákona, podle kterého nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebního úřadu.

Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba *BTS 743 Kyjice* bude umístěna na pozemku p.č. 676/5 v k.ú. Kyjice, ve vzdálenosti 2,5 m od hranice pozemku 618/5 k.ú. Kyjice a 8,3 m od hranice pozemku st.p.č. 168 k.ú. Kyjice, stavba *BTS 744 Dolní Rybník* bude umístěna na ppč. 540/8 k.ú. Otvice ve vzdálenosti 9,4 m od hranice s pozemkem 540/7 k.ú. Otvice a 12,4 od hranice s pozemkem 72/1 k.ú. Otvice a kabelová komora s optickou spojkou bude umístěna na pozemku 617/5 k.ú. Otvice ve vzdálenosti 5,8 od hranice s pozemkem 615/2 k.ú. Otvice a 12,1 od hranice s pozemkem 6/4 k.ú. Otvice jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:1000, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavba nevyžaduje zřízení trvalého staveniště ani skladovacích ploch. Případné dočasné uložení vytěžených zemin a ostatního materiálu bude s vlastníky dotčených pozemků projednáno zhotovitelem stavby před realizací.
3. Žadatel před realizací záměru zajistí zpracování prováděcí projektové dokumentace osobou k tomu oprávněnou a tuto předloží před zahájením stavby v 1 vyhotovení na stavební úřad.
4. Žadatel před dokončením stavby požádá stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu podle §122 odst.1 stavebního zákona. Pro vydání kolaudačního souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Dále doloží skutečné geodetické zaměření sítí, provedení a vyhodnocení zkoušek předepsanými zvláštními právními předpisy podle §121 stavebního zákona (revize elektro, projektová dokumentace skutečného provedení, popis a zdůvodnění odchylek od prováděcí projektové dokumentace, vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury, protokol z měření elektromagnetického pole).
5. Žadatel zajistí před zahájením prací vytýčení prostorové polohy stavby firmou k tomu oprávněnou.
6. Podmínky k zajištění napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu vycházející ze souhlasů a smluv s vlastníky dopravní a technické infrastruktury
7. Na stavbu bylo vydáno závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, Ústí nad Labem ze dne 26.4.2019 pod čj. KUUK/45231/2019/UPS s podmínkou: Záměr bude umístěn v souladu s částí dokumentace nazvané GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov, výkres CELKOVÁ SITUACE STAVBY 1:50 000 (zpracováno v 03/2019, od zpracovatele SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha (odpovědný projektant Ing. Oldřich Hora), který je přílohou tohoto závazného stanoviska.

8. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření Povodí Ohře s.p. Chomutov ze dne 15.4.2019 pod čj. POH/12570/2019-2/032100:

- Během provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
- V záplavových územích dotčených vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
- Při křížení s vodním tokem budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Křížení vodních toků bude na březích vyznačeno patníky nebo tyčemi.
- Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryt vodních toků bude neprodleně odstraněn.
- V rámci provedení záměru nedojde k narušení opevnění koryt vodních toků. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov a provozu Teplice (viz kontakt níže) a uvedeno do náležitého stavu.
- Technické provedení optických kabelů a NN přípojek umístěných v záplavovém území musí odpovídat požadavkům pro bezpečnou obsluhu a funkčnost při možném zaplavení vodou při povodni (dle § 15 odst. 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby).
- V případě vzniku povodňové situace na vodních tocích budou stavební práce ukončeny a veškerý materiál včetně mechanizace bude odvezen mimo záplavové území.
- Zahájení a ukončení stavebních prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik, v Chomutově (Spořická 4949, 430 46 Chomutov, Ing. Jan Mazánek tel.: 474 636 661, e-mail: mazanek@poh.cz) a provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik, v Teplicích (Novosedlická 758, 415 01 Teplice, Ing. Ivo Šrámek, tel.: 417 515 710, e-mail: sramek@poh.cz).
- Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozních středisek v Chomutově a Teplicích ke kontrole provedení stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.

9. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření ČD Telematika ze dne 11.3.2019 pod čj. 1201904244 a ze dne 11.3.2019 pod čj. 1201904245:

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o.

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu dražního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

10. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Úřadu pro civilní letectví Praha ze dne 9.10.2018 pod čj. 12186-18-701: výše uvedené objekty budou opatřeny denním překážkovým značením ve smyslu předpisu Ministerstva dopravy L – 14 Letiště.
11. Budou dodrženy podmínky v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 8.8.2017 pod čj. 17/006318/208: při uvedení základových radiostanic BTS sítě zabezpečovacího systému GSM-R do provozu musí být předložen protokol z měření elektromagnetického pole obsahující všechny údaje vyplývající z konkrétní situace, který prokáže splnění požadavků daných nařízením vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Na základě posouzení podkladů záměru, zejména požadavku žadatele na vymezení delší platnosti územního rozhodnutí odůvodněné tím, že dotační projekt, na který zajišťuje investor finanční prostředky z fondů EU a s ohledem na složitou technologickou stavbu stavební úřad v souladu s 93 odst.1 stavebního zákona stanovuje lhůtu platnosti územního rozhodnutí **na 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**

Nepozbude však platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas

s provedením ohlášeného stavebního záměru

- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabude účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Účastníkem řízení dle §27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění

Dne 11.7.2019 podala SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3 jako zplnomocněný zástupce stavebníka tj. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby.

V souladu s §87 stavebního zákona Stavební úřad opatřením ze dne 9.8.2019 oznámil zahájení územního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Protože předložený návrh nebyl úplný a nebyl doložen všemi podklady, bylo řízení dne 23.9.2019 pod čj. MUJIR/18645/2019/FULP přerušeno a navrhovatel byl vyzván k odstranění nedostatků podání v termínu do 31.12.2019. Návrh byl doplněn 17.10.2019. Stavební úřad dne 21.10.2019 pod čj. MUJIR/20927/2019/FULP seznámil účastníky řízení a dotčené orgány s podklady rozhodnutí.

Protože je pro území, jehož se návrh týká, zpracována územně plánovací dokumentace, na jejímž základě bylo možno návrh posoudit, upustil stavební úřad ve smyslu §87 stavebního zákona od ohledání na místě.

K žádosti o územní rozhodnutí bylo vydáno:

- souhlasné závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 9.10.2018 pod čj. 12186-18-701 část 1, a ze dne 9.10.2018 pod čj. 12186-18-701 část 2,
- souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, Ústí nad Labem ze dne 26.4.2019 pod čj. KUUK/39433/2019/UPS,

Vrskmaň – Kyjice: Záměr je umístěn zcela do ploch se stanoveným využitím „DZ - drážní doprava“. Pro uvedené plochy je stanoveno hlavní využití „Plochy jsou určeny pro objekty a zařízení železnice“. Předmětný záměr je stavbou zařízení pro provoz železnice, z čehož vyplývá, že realizace daného záměru je v uvedených plochách přípustná. Pro předmětný záměr je rovněž vymezen koridor „Z5 = plochy

dražní dopravy - koridor (VPS-i dle ZÚR ÚK)". Všechny navržené provozní soubory (PS) se nachází uvnitř vymezeného koridoru.

Otvice: Záměr je umístěn převážně do ploch se stanoveným využitím „DD - drážní doprava". Pro uvedené plochy je stanoveno hlavní využití „plochy drah a pozemky zařízení sloužící drážní dopravě". Dále záměr zasahuje do ploch „TI - technická infrastruktura". Pro uvedené plochy je stanoveno přípustné využití „zařízení spojová". Předmětný záměr je stavbou zařízení pro provoz železnice, z čehož vyplývá, že realizace daného záměru je v uvedených plochách přípustná. Pro předmětný záměr je rovněž vymezen koridor „KD-1 - koridor dopravní infrastruktury pro optimalizaci železniční tratě č. 130 Klášterec nad Ohří = Ústí nad Labem". Všechny navržené provozní soubory (PS) se nachází uvnitř vymezeného koridoru

- souhlasné závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany ze dne 13.5.2019 pod čj. 107593/2019-1150-OÚZ-LIT,
- koordinované závazné stanovisko ze dne 29.4.2019 pod čj. MMCH/71440/2019.

Souhlasu s vynětím předmětných pozemků ze ZPF dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění není třeba.

K bodu č. 11 uvedl Úřad pro civilní letectví Praha 6 následující odůvodnění:

Po posouzení předložené dokumentace dospěl Úřad pro civilní letectví k závěru, že pro zachování bezpečnosti leteckého provozu je realizací výše uvedené akce nutné na výše uvedené objekty instalovat denní překážkové značení, jak je uvedeno v podmínkách tohoto závazného stanoviska.

K bodu č. 12 uvedla Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem následující odůvodnění:

Předmětem stavby je návrh výstavby základnových radiostanic BTS sítě zabezpečovacího systému GSM-R v níže uvedených traťových úsecích a lokalitách.

Základnová stanice BTS je prvkem rádiové sítě pokrývající převážně těleso dráhy a představuje výstavbu anténního nosiče o výšce 10 - 45 m na betonový základ a usazení typového technologického domku nebo venkovní technologické skříně v těsné blízkosti

stožáru. Systém GSM-R pracuje v kmitočtovém pásmu 900 MHz. Systém slouží výhradně pro zajištění fénického a datového provozu mezi hnacím vozidlem a řízením dopravy. Součástí základnové BTS je napojení na optický kabel a na silové napájení. Umístění základnové radiostanice BTS je navrženo převážně na pozemcích dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Součástí projektové dokumentace je Hygienická zpráva vypracovaná Ing. Oldřichem Horou v červenci 2017. Jedná se o výpočet předpokládané expozice osob neionizujícím zářením z provozu základnových radiostanic BTS. Pro účely výpočtu byla vybrána lokalita s nejnepríznivější konfigurací v železniční zastávce Loket předměstí. Výsledné výpočty prokazují, že celkové výpočtové a maximální hodnoty výkonové hustoty a intenzity elektromagnetického pole pro oblast výskytu osob v běžném prostoru pod anténními jednotkami nepřekročí povolené limitní hodnoty dané nařízením vlády č. 291/2015 Sb.

Při uvedení základnových radiostanic BTS sítě zabezpečovacího systému GSM-R do provozu základnových radiostanic BTS musí být předložen protokol z měření elektromagnetického pole obsahující všechny údaje vyplývající z konkrétní situace, který prokáže splnění požadavků daných nařízením vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Budou použity tyto anténní jednotky:

Trmice, Chabařovice, Bohosudov, Teplice, Oldřichov u Duchcova, Želénky, Bílina, Bílina Kyselka,

Liběšice, Želenice, Obmice, Most, Souš, Třebušice, Kyjice, Dolní Rybník, Chomutov, Málkov, Kadaň-Pruněrov, Klášterec nad Ohří, Kotvina, Perštejn, Okounov.

Objízdna trať:

Koštov, Stadice, Řehlovice, Velvěty, Úpořiny, Lbín, Lysec, Dolánky, Ohníč, Světec.

Odbočné trati:

Kadaň, Droužkovice, Tunel Březno, Březno u Chomutova, Teplice zámeká zahrada, Bystřany, Osek, Lom u Mostu, Litvínov, Záluží, Most, Čemovice.

Po dobu výstavby dojde v bezprostředním okolí stavby k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem stavební činnosti (hluk, prach). Upozorňujeme, že je nutné dodržovat hlukové limity při prováděných stavebních pracích dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Je nezbytné, aby v průběhu stavební činnosti nedocházelo k obtěžování obyvatel, zejména trvale bydlících v nejbližším okolí, nadlimitní hlučností.

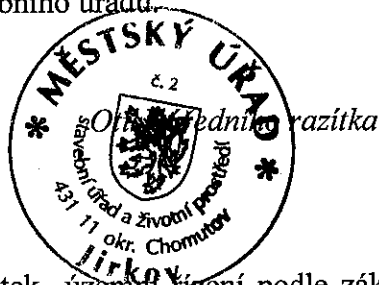
V průběhu stavebních prací bude nutné zajistit, aby pracovní prostředí zaměstnanců a jejich zázemí bylo v souladu s nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovatel předmětný pozemek nevlastní, ale byl doložen souhlas s oprávněním stavby na pozemcích 154 a 618/5 k.ú. Kyjice uvedeným na situačním výkrese dle § 184a stavebního zákona.

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřítomnosti zástupců jednotlivých dotčených orgánů při jednání, byla použita jejich původní stanoviska předložená k návrhu. Stavební úřad posoudil umístění stavby podle § 90 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon") a shledal, že záměr je v souladu s uvedenými požadavky § 90. Umístění vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí n.L., odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním učiněným u zdejšího stavebního úřadu.



Pavλίna Fulierová
referent odboru SÚaŽP
Městský úřad Jirkov

Správní poplatek územního řízení podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle položky 17 odst. 1, písm. e) ve výši 1000,- Kč, sazebníku správních poplatků v celkové hodnotě 1000,- Kč byl uhrazen dne 15.08.2019.

IČ: 00261904
DIČ: CZ00261904

tel: 474 616 411
fax: 474 616 421

e-mail: podatelna@jirkov.cz
datová schránka: 9zcsbsra

www.jirkov.cz
č. ú. – KB: 19-2226441/0100

Přílohy :

Ověřená celková situace: Katastrální situační výkres - číslo přílohy 2 a 3.

Doručí se:

Účastníci řízení:

Jiří Kaftan, Hrádečná č.p. 21, Blatno, 430 01 Chomutov 1

Datová schránka:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: PO, nd9sqfy

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, e52cdsf

Obecní úřad Otvice, Školní č.p. 95, Otvice, 431 11 Jirkov 1, DS: OVM, mb7buqg

Obecní úřad Vrskmaň, Vrskmaň č.p. 46, 431 15 VM Vrskmaň, DS: OVM, qcfa337

Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3, DS: PO, 7ptt8gm

ČD - Telematika a.s., Perneroва č.p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: PO, dgzdjrp

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnyjs6

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1, DS: PO, f7rf9ns

Dotčené orgány:

Datová schránka:

Úřad pro civilní letectví, K letišti č.p. 1149/23, Ruzyně, 161 00 Praha 614, DS: OVM, v8gaaz5

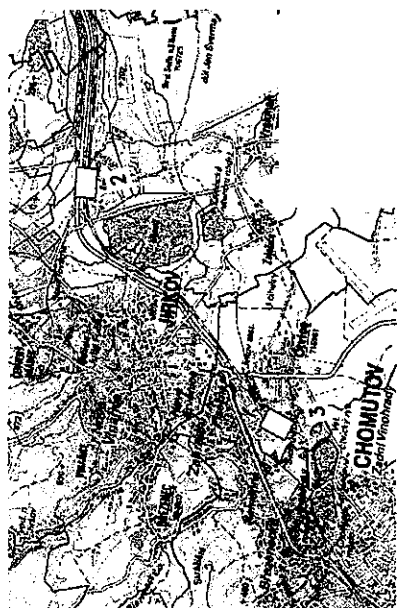
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem Ústí nad Labem, Moskevská č.p. 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: OVM, 8p3ai7n

Krajský úřad ústeckého kraje Odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební č.p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem 2, DS: OVM, t9zbsva

Ministerstvo obrany, Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: OVM, hjyaavk

Magistrát města Chomutova, Odbor životního prostředí, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

12



	Child study:	Class study:	Other study:	Total study:
01	-	-	-	-
02	-	-	-	-
03	-	-	-	-



Medical specialties:	<i>Podiatry</i> ING. MARTIN RAUER
Depository participants SO, IO, PO:	<i>Vergoth</i> ING. GIORGIO KILUPICHA
Validators:	<i>Vergoth</i> ING. GIORGIO KILUPICHA

CONSTITUTIONAL COURT

2416

C. SITUACE STAVBY

U.S. NATIONAL SURVEILLANCE

KATASTRALNI SITUACE STAVBY

006'00 MW - 007'00 MW

CHOMUTOV STAVEBNÍM
VÝKRES V JIRKOVĚ

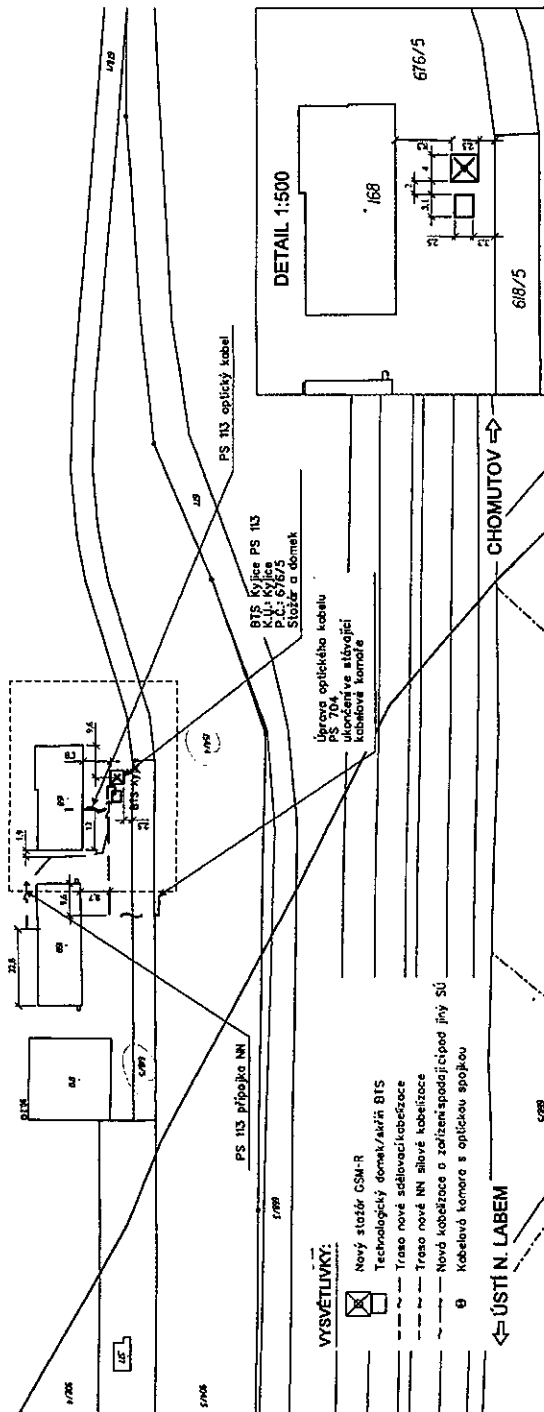
tu

GSM-R ÚSTÍ N. LABEM - CHOMUTOV
KATASTRÁLNÍ SITUACE STAVBY 1:1000



žst. Kyjice

5493

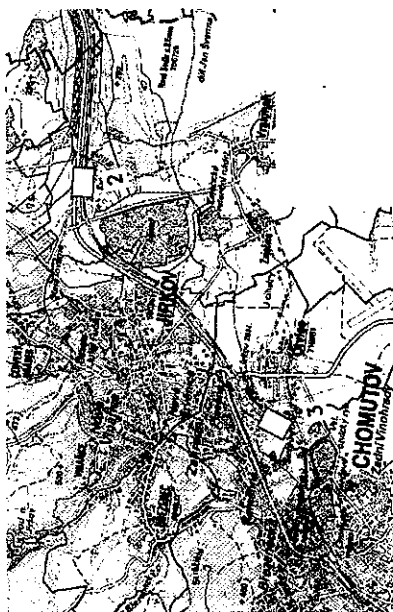


VÝSTAVKY:

- ☒ Nový stánek GSM-R
- ☒ Technologický domek/antén BTS
- Trasa nové sítovací kabeláže
- Trasa nové NN silové kabeláže
- Nová kabeláž a rozčlenění podřízání řiv SÚ
- ☐ Kabelová kamera s optickou spojkou

← ÚSTÍ N. LABEM

→ CHOMUTOV



VÝKROVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = 200,00 m n. m.

Číslo prvku	Objekt stavby	Číslo prvku
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Stavba: GSM-R ÚSTÍ N. LABEM - CHOMUTOV
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.

Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.

Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.

Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.

Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.

Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.
Stavbu provádí: SUDOP PRAHA s.r.o.